

# Car Challenge for Life 2017

## Reglement

Start: Porsche Centrum Gelderland, Ressenbroek 2, 6666 MR Heteren  
Lunch: De Hunting Lodge, Beekhuizenseweg 1, 6891 CZ Rozendaal  
Finish: Landgoed Rhederoord, Parkweg 19, 6994 CM De Steeg

De route bestaat uit een ochtend- en een middagetappe en wordt aangegeven middels het bolletje-pijltje-systeem en kaartlezen. In etappe 1 is een fotorit verwerkt, in etappe 2 een regelmatigheidsproef.

De Barcode Car Challenge for Life is een toertocht en geen snelheidsevenement. Deelname aan deze toertocht is op eigen risico. De organisatie stelt zich niet aansprakelijk voor eventuele schade en/of schade aan derden opgelopen tijdens dit evenement.

### De juiste route

De route is aangegeven in het routeboek. Tijdens het rijden van de route zal worden gecontroleerd of de equipe de in de routeboeken voorgeschreven route rijdt. Dit geschiedt door middel van onbemande routecontroles (RC, zie voorbeeld hieronder) die voorzien zijn van een letter, en foto's die voorzien zijn van een getal, welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren. Het missen van een routecontrole of een foto levert 30 strafpunten op. Doorhalen van controles of anderszids 'knoeien' in de kaart wordt bestraft met maximaal 30 strafpunten per geval. RC's staan in principe rechts van de route, maar kunnen in bijzondere gevallen ook links geplaatst zijn, zoals bijv. bij kleine grasdriehoekjes, pleintjes, onoverzichtelijke situaties, etc.

Tevens kunt u bemande RC's tegenkomen. Bij deze RC dient de equipe de controlekaart te overhandigen aan de official die de controlekaart afstempelt en eventueel een passeertijd noteert. In ex-aequogevalen wordt de equipe, die het dichtst bij zijn ideale passeertijd zit, het hoogst geklasseerd.

Voorbeelden:



Onbemande RC



Foto



Zelfstart regularity



Einde regularity

(De letters RP niet noteren!)

### **Rijtijd**

Het ochtendtraject heeft een ideale rijtijd van 2 uur en 30 minuten; het middagtraject van 2 uur en 30 minuten. Te laat melden bij de lunch of finish wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut, met een maximum van 30. Meer dan 30 minuten te laat bij de finish melden betekent niet geklasseerd worden.

### **Controlekaarten**

Bij de start van het evenement, krijgt elke equipe een controlekaart. U dient een controle of een foto, die u onderweg tegenkomt, in het eerstvolgende lege vakje te noteren.

### **Verkeersregels**

Gedurende het hele evenement moeten de equipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Voorts zijn de equipes verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot behoeven te nemen aan de voorbij rijdende equipes.

### **Klassement**

Het eindklassement wordt bepaald door alle strafpunten per equipe bij elkaar op te tellen. De equipe met laagste totaal, wordt tot winnaar van de rally uitgeroepen. Bij een gelijk aantal strafpunten zal de equipe met de oudste auto het hoogste worden geklasseerd.

### **Vrijwaringclausule**

Door accepteren van een startbewijs van "Car Challenge for Life 2017" verklaart de deelnemende equipe bekend te zijn met de hieronder opgenomen vrijwaringclausule en daarmee akkoord te gaan. Deelnemers moeten voor aanvang van het evenement de volgende verklaring ondertekenen:

"Ondergetekende, hij/zij, deelnemer aan Car Challenge for Life 2017 verklaart dat hij/zij zich bewust is van het feit dat deelname hieraan zowel voor hem/haar als voor derden, inclusief bezoekers, publiek enz. evenals voor zijn/haar goederen en/of goederen van derden, risico's voor schade - letselschade/zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen - inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's nadrukkelijk voor zijn/haar rekening. De organisatie, sponsors en medewerkers aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met dit evenement lijdt of door zijn/haar toedoen of nalaten aan derden toebrengt. De deelnemer verklaart dat hij/zij noch de organisatie en/of hun medewerkers, noch de in de door hen ontvangen brieven/stukken genoemde personen, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen. De deelnemer verklaart zeker te weten dat de eigenaar van de auto waarmee wordt deelgenomen akkoord is met deelname van de auto aan dit evenement en zich bewust is van alle risico's die hieruit kunnen voortvloeien. Ook verklaart de deelnemer dat uitsluitend hij/zij zelf de auto zal besturen en, indien niet hij, alle risico's van een eventuele andere bestuurder aanvaardt als de zijne.

Deelnemers/-sters is het verboden om onder invloed van drank, drugs en reactievermogen beïnvloedende medicijnen deel te nemen als berijder aan deze rit(ten). Mocht er bij een ongeval toch sprake zijn van drank, drugs of reactievermogen beïnvloedende medicijnen zal alle schade worden verhaald op de persoon die bovenstaande middelen heeft gebruikt en betrokken is bij het ongeval.

De auto waarmee wordt deelgenomen, is aangemeld bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), toegelaten op de openbare weg door de RDW en is minimaal WA-verzekerd. De deelnemer(ster) erkent, dat op deze vrijwaring uitsluitend het Nederlands recht van toepassing is.”

### Algemeen

- Kaarttekens en -teksten blokkeren de doorgang niet. Doorgetrokken bermlijnen blokkeren de doorgang wel evenals door de organisatie aangebrachte "stickers" met nummers van punten, pijlen etc.
- Nieuwe wegaansluitingen, bijvoorbeeld in de vorm van rotondes mogen gebruikt worden.
- Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bordje Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden, een bord "Eigen weg" dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen niet worden bereden.
- Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen niet worden ingereden.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekt kaartmateriaal.
- Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij **primair** zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route wordt overgeslagen. **Secundair** dient de omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- De organisatie kan op een kaartfragment blokkeringkruisen plaatsen. De hieronder gelegen wegen/weggedeelten mogen niet in de route opgenomen worden.
- Keren is nimmer toegestaan, tenzij hiertoe door de organisatie bij een controle opdracht wordt gegeven.

### Diverse systemen:

#### Bol-Pijl

Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hierna volgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient uiteraard in de aangegeven richting bereden te worden.

Niet elke verkeerssituatie is getekend, maar wel is de afstand van iedere bol-pijlsituatie naar de volgende bol-pijlsituatie aangegeven. Tevens is de totale afstand vanaf de start van het traject aangegeven. De situaties zijn niet op schaal getekend, maar kunnen gestileerd zijn weer gegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin en/of het met bochten lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. (Zichtbaar) doodlopende wegen, inritten, fietspaden e.d. worden geacht niet aanwezig te zijn en hoeven dus niet getekend te zijn. Als het ter verduidelijking toch getekend is, zal dit aangegeven worden met een blokkeringstreepje.

Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn. Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).

#### Fotorit

Van start tot finish rijdt u een route aan de hand van foto's van wegsituaties De eerste en de laatste foto staan op de juiste plaats, de overige foto's staan in willekeurige volgorde. Vanaf foto 1 gaat u rijden. Bij elke situatie waar u van richting kunt veranderen (dus bij een zijweg) kijkt u of er een foto van de situatie tussen staat. Klopt de foto, dan voert u de opdracht op de foto uit en noteert u het getal op de foto in het eerstvolgende vakje van uw controlekaart. Staat de foto er niet bij, dan volgt u de doorgaande (hoofd)weg.

Ter ondersteuning kan een straatnaam aangegeven worden. De gefotografeerde situaties staan rechts van de bereden route of recht voor u.

## Pijlen

- Het routeboek bevat kaartfragmenten met daarop ingetekende pijlen. De pijlpunt kan ook halverwege het lijnstuk staan; de pijl wordt dan geacht de gehele lengte van het lijnstuk te hebben.
- U dient de pijlen in nummervolgorde te rijden. U mag daarbij uitsluitend op de kaart voorkomende wegen gebruiken.
- U dient van de start van het traject tot de eerste pijl, van pijl naar pijl, alsmede van de laatste pijl tot de finish de kortste route te rijden.
- Keren is niet toegestaan.
- U dient de pijlen van de voet tot en met de punt te berijden.
- Het is niet toegestaan pijlen tegengesteld te berijden.
- Het is toegestaan de pijlen zijdelings op- en af te rijden, te kruisen of te raken en eventueel meermalen te berijden, echter alleen in voorwaartse richting.
- Wegen voorzien van een blokkeringkruis mogen niet worden bereden.

### **Uitsluitend Sportklasse:**

- Bij de routeconstructie dient u **zo min mogelijk rode wegen of rode weggedeelten te gebruiken**. Een langere route met minder rood prevaleert boven een kortere route met meer rood. Onder de pijlen wordt geacht een gele weg te liggen.

## Ingetekende lijn (voor Sportklasse met barricades)

- De op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van start tot finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

### **Uitsluitend Sportklasse:**

- De ingetekende lijn wordt onderbroken door (genummerde) barricades. Men dient een nevenroute te construeren en te rijden waarbij:
- De ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
- De ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet;
- De nevenroute zo kort mogelijk is.
- In de nevenroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar alleen in voorwaartse richting.
- Overige wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.
- 

## Grensbenadering

- Van de start tot de finish van het traject moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn(en) in de aangegeven richting benaderd moet(en) worden zonder deze te kruisen.
- U dient de grenslijn (zoveel mogelijk) aan rechterhand te houden; U rijdt dus "aanhoudend rechts".
- "Licht is rijden", wat betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
- het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is (het louter heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlakteverkleinend)
- de route zo kort mogelijk is.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.
- De grenslijn mag nooit worden overschreden.

## Regularity

- Een gedeelte van de route kan aangemerkt worden als regularity of regelmatigheidsproef. Het traject dient zo nauwkeurig mogelijk op tijd (op de seconde) te worden gereden. De start hiervan is een zogenaamde zelfstart. In het routeboek staat aangegeven op plaats u zelf de regularity dient te beginnen. Uw werkelijke starttijd dient u zelf in uren en minuten in het daarvoor bestemde vakje op de controlekaart in te vullen.
- Door de organisatie zal een tabel worden verstrekt van de voorgeschreven gemiddelde snelheid.
- Als uw route tijdens een regularity voert door een 30 km/u zone, maar het gemiddelde ligt daarboven, dan dient u zich uiteraard aan de geldende maximum snelheid te houden (u kunt gecontroleerd worden!) en na deze zone de "verloren tijd" in te halen. De route zal in zo'n geval zo worden uitgezet dat dit ook mogelijk is.
- De regularity eindigt bij een geheime tijdcontrole (GTC), die uw doorkomsttijd bij een door de organisatie bepaald punt op uw controlekaart noteert. Elke seconde afwijking van de ideale rijtijd levert 1 strafpunt op, met een maximum van 30 strafpunten.